

Privégebruik firmawagen

(bijgewerkt tot januari 2009)

1. fiscale regeling

Indien een werknemer een bedrijfswagen ook **voor privédoeleinden** mag gebruiken, dan moet dit **voordeel fiscaal gewaardeerd worden**, en wordt dit bedrag bij het belastbaar loon geteld voor de berekening van de bedrijfsvoorheffing (tenzij de werknemer voor het privégebruik van de bedrijfswagen een vergoeding betaalt die ten minste gelijk is aan dit bedrag).

De fiscale waardering van het voordeel wordt berekend door het aantal afgelegde privékilometers op basis van de afstand tussen de woonplaats en de werkplaats (meer of minder dan 25km enkele afstand) te vermenigvuldigen met een kilometertarief dat bepaald wordt volgens de fiscale PK van het voertuig. Voor werknemers met een variabele plaats van tewerkstelling (vb. handelsvertegenwoordigers; consultants;...) zal de fiscus nagaan of deze werknemers **op jaarbasis minstens 40 dagen aanwezig zijn op eenzelfde plaats** ongeacht af dit opeenvolgende dagen zijn of niet. Indien er tenminste 40 dagen per jaar op eenzelfde plaats wordt gewerkt, beschouwt de fiscus deze plaats als de "vaste" plaats van tewerkstelling voor de berekening van het voordeel in natura, en moet dus steeds nagegaan worden op de afstand tussen de woonplaats en deze "vaste plaats van tewerkstelling" meer of minder dan 25 km bedraagt.

De bedragen in onderstaande tabel zijn van kracht **vanaf januari 2009** :

Fiscale PK	Fiscaal voor deel per kilometer	Minimum (fiscaal) aan te geven voordeel per maand	
		Woon-werkverkeer > 25 km	Woon-werkverkeer > 25 km
5	0.2054	85.58	128.38
6	0.2270	94.58	141.88
7	0.2511	104.63	156.94
8	0.2739	144.13	171.19
9	0.2980	124.17	186.25
10	0.3297	137.38	206.06
11	0.3614	150.58	225.88
12	0.3830	159.58	239.38
13	0.4071	169.63	254.44
14	0.4223	175.96	263.94
15	0.4401	183.38	275.06
16	0.4527	188.63	282.94
17	0.4616	192.33	288.50
18	0.4730	197.08	295.63
19 e.v.	0.4819	200.79	301.19

2. sociale regeling

Indien u als werkgever een firmawagen ter beschikking stelt van uw werknemer hetzij voor privégebruik, hetzij voor collectief vervoer (vb. van en naar de werven) dan is er in principe steeds een **CO2-bijdrage** verschuldigd, zelfs indien er een financiële tussenkomst is van de werknemer in de financiering en/of het gebruik van het voertuig.

De CO2-bijdrage is een **forfaitaire bijdrage** berekend op grond van de CO2-uitstootgehalte. Het **CO2-uitstootgehalte** is terug te vinden op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig. De berekening van deze bijdrage neemt het CO2-uitstootgehalte van elk voertuig (Y) in aanmerking, vermenigvuldigd met € 9.00 waarvan een bedrag wordt afgetrokken naargelang het voertuig wordt aangedreven met een benzine-, diesel-, of LPG-motor. Het resultaat wordt tenslotte gedeeld door 12 en vermenigvuldigd met een jaarlijks wijzigende coëfficiënt, om zo de maandelijkse solidariteitsbijdrage te bekomen.

Het bedrag van de solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks op 1 januari geïndexeerd. De bijdrage in onderstaande tabel zijn van kracht vanaf januari 2009. De maandelijkse solidariteitsbijdrage moet vanaf 1 januari 2009 **minimum € 23.09 bedragen**.

Type wagen		Formule
Benzine	CO2 :gekend	$[(Y \times \text{€} 9.00) - 768] : 12 \times 1.1085$
	CO2 : niet gekend	$[(128 \times \text{€} 9.00) - 768] : 12 \times 1.1085 = \text{€} 80.37$
Diesel	CO2 :gekend	$[(Y \times \text{€} 9.00) - 600] : 12 \times 1.1085$
	CO2 : niet gekend	$[(165 \times \text{€} 9.00) - 600] : 12 \times 1.1085 = \text{€} 81.75$
LPG		$[(Y \times \text{€} 9.00) - 990] : 12 \times 1.1085$
Electisch		€ 23.09 per maand

Y = het CO2-uitstootgehalte (in gram per km) van het voertuig



Sinds 1 juli 2005 geldt er een **wettelijk vermoeden** dat elk voertuig dat ook voor privédoeleinden van werknemers kan worden gebruikt effectief ook voor privédoeleinden gebruikt wordt. Het is dus aan de werkgever om het tegendeel te bewijzen. De werkgever kan dit doen :

- ofwel door aan te tonen dat het voertuig wordt gebruikt door een persoon die niet valt onder het toepassingsgebied van de sociale zekerheid
- of door aan te tonen dat het voertuig wel degelijk louter voor professionele doeleinden gebruikt wordt.

In geval van collectief vervoer is de CO2-bijdrage niet verschuldigd als volgende **voorwaarden** zijn voldaan :

1. er is **geen CO2-bijdrage** verschuldigd indien gebruik wordt gemaakt van een voertuig behorend tot categorie **N1** (voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van ten hoogste 3.5 ton) en wanneer volgende voorwaarden tegelijk voldaan zijn :
 - het gaat om een systeem van vervoer van werknemers overeengekomen door sociale partners;
 - waarin, naast de chauffeur, minstens 2 andere werknemers van de onderneming aanwezig zijn, gedurende minstens 80% van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur;
 - en voor zover de werkgever bovendien bewijst dat er geen ander privégebruik (bijvoorbeeld tijdens het weekend) wordt gemaakt van dit voertuig
 - deze regeling is opgenomen in het arbeidsreglement of in een CAO
2. er is **geen CO2-bijdrage** verschuldigd indien gebruik wordt gemaakt van een voertuig behorend tot categorie **M1** (= personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen) en wanneer volgende voorwaarden tegelijk voldaan zijn :
 - het gaat om een systeem van vervoer van werknemer overeengekomen door de sociale partners
 - er zijn minimum 5 en maximum 8 zitplaatsen
 - waarin, naast de chauffeur, minstens drie andere werknemers van de onderneming aanwezig zijn, gedurende minstens 80% van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur
 - en voor zover de werkgever bovendien bewijst der er geen ander privégebruik (bijvoorbeeld tijdens het weekend) wordt gemaakt van dit voertuig.
 - Deze regeling is opgenomen in het arbeidsreglement of een CAO



De werkgevers die de bedrijfswagens of camionetten niet aangegeven of een foute CO2-uitstoot opgegeven zullen voor deze kwartalen **boven op de normale CO2-bijdrage** een boete moeten betalen die gelijk is aan **twee maal de verschuldigde bijdrage (+ intresten !)** en die desgevallend met terugwerkende kracht tot 1 januari 2005.